

Vara võõrandamise, merepäästetehnika remondi- ja hoolduskulude hüvitamise ning tegevustoetuste määramise komisjoni töökohtumine, protokoll nr 33

PROTOKOLL

07.09.2023 nr 7-1/59-1

Elektrooniline koosolek

07.09.2023

KOOSOLEKU JUHATAJA	Marge Kohtla, ARO, VORB
PROTOKOLLIJAJA	Kristo Kotkas, ARO, VORB
OSALESID	Meelis Koks, PVO, Merebüroo Karet Akkaja, Lääne prefektuur, Teabebüroo Regina Kukk, Ida prefektuur, Teabebüroo Kristo Kotkas, ARO, VORB Jalmar Ernits, Lõuna prefektuur, Mustvee kordon
PUUDUSID	Liivika Breivel, ARO, VORB Tanel Rosenblad, PVO, Merebüroo, JRCC Tallinna juht

Päevakava

Elektroonilisel koosolekul käsitletud teemad:

1. Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste 2023.aasta tegevustoetuse taotlus, delta viit 7-1/54-1.
2. MTÜ Prangli Vabatahtlik Merepäästeühingu taotlus esmase päästevarustuse soetamiseks, delta viit 7-1/53-2.
3. MTÜ Lohusalu Päästeseltsi taotlus uue veesõiduki ANYTEC A27C soetamiseks, delta viit 7-1/50-1.

Kohtumise sisu

1. MTÜ Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste taotleb (delta viit 7-1/54-1) 2023.aasta tegevuskulude hüvitamist kogusummas 6500€ vastavalt kolmepoolsele koostöökokkuleppele Siseministeeriumi, Politsei- ja Piirivalveameti ning Eesti Mere- ja Järvepääste vahel. 2023.aasta aprillis vahetus ühingu juhatus, kelle esmaseks ülesandeks on taastada esindusorganisatsiooni tegevused eesmärkide täitmiseks. Seatud eesmärkide täitmiseks on Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste planeerinud tegevused eeltoodud summas.

OTSUS 1

Komisjon hindas taotlusi 5 palli süsteemis, hindamise tulemuse määramisel arvestati PPA peadirektori käskkirjast nr 1.1-1/19 13.02.2023 punktis 8.3 ära toodud põhimõtteid. Toetus määrati taotlustele, mille hindamise tulemus (keskmine hinne) oli suurem kui 1,99 punkti.

Hääletuste tulemused:

Esitatud otsus ühehäälselt vastuvõetud:

Komisjoni liikmed poolt (6)

Vastuhääli (0)

Ei hääletanud (0)

OTSUS 2

Tuginedes eeltoodule ning arvestades kolmepoolse koostöökokkuleppe nr 1-10/208-1, 23.07.2021 punkti 4 põhimõtteid, teeb komisjon ettepaneku määrata MTÜ Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepäästele 2023 aasta tegevuskulude katmiseks tegevustoetus summas 6500€.

Hääletuste tulemused:

Keskmine hinne: 4,66

Esitatud otsus ühehäälselt vastuvõetud:

Komisjoni liikmed poolt (6)

Vastuhääli (0)

Ei hääletanud (0)

2. MTÜ Prangli Vabatahtlik Merepäästeühing taotleb (delta viit 7-1/53-2) täiendavat toetust kogusummas 8649,77€ soetamaks ühingu päästevõimekuse tagamiseks esmast päästevarustust (soetatav päästevarustus on välja toodud ühingu taotluses).

MTÜ Prangli Vabatahtlik Merepäästeühingu ressurss paikneb prioriteetse asukohaga kõrge riskiga piirkonnas. Kohalik Prangli saare kogukond on koostöös kohaliku omavalitsusega loonud Prangli saarele uue merepäästeühingu. Ühingu 9 liiget on praeguseks läbinud vabatahtliku merepäästja I astme õppe ning kellest 1 on saanud ka üksusejuhi koolituse. Kohalik omavalitsus on uuele ühingu andnud ka Prangli saarel asuva vabatahtliku päästekomando hoone osalise kasutusõiguse. Samuti otsustas PPA võõrandada Viimsi Vallavalitsusele tasuta riigivara merepäästekaater M-40, tingimusega, et vald annab võõrandatava vara kasutuslepinguga ühingu, kellel on PPAga sõlmitud tsiviilõiguslik leping merepäästetööl osalevate vabatahtlike merepäästjate tegevuse korraldamiseks. Viimsi vald plaanib lähinädalatel võõrandatud kaatri opereerimise anda MTÜ Prangli Vabatahtlik Merepäästeühingu (ühing on seda vallalt ka taotlenud).

OTSUS 3

Tuginedes eeltoodule ning vajadusega suurendada vabatahtlike valmisolekut merepäästetöödeks on oluline tagada merepäästjatele vajalik varustus tagamaks nende kiire reageerimine. Teeme ettepaneku määrata ühingu toetus 70% ulatuses taotletavast summast kogusummas 6055€.

Hääletuste tulemused:

Keskmine hinne: 5,0

Esitatud otsus ühehäälselt vastuvõetud:

Komisjoni liikmed poolt (6)

Vastuhääli (0)

Ei hääletanud (0)

3. MTÜ Lohusalu Päästeselts taotleb (delta viit) toetust uue merepäästekaatri ANYTEC A27C soetamiseks kogusummas 15000€. Uue veesõiduki kogumaksumus on 152400€, millest liisingu sissemakse on 44400€. Ühing soovib asendada praeguse merepäästekaatri Anytec 622SPD uue vastu kuna uus veesõiduk on kinnise roolimajaga ning kaasaegsem ja kiirem, mis tagab paremad võimalused ja mugavused nii päästjatele kui abivajajatele. Uues veesõidukis on tagatud sise- ja välisvalgustus ning salongi kütteseade, mis vanas puudus. Suuremate panipaikade mahutavuse tõttu saab parandada merepääste ja tulekustuvahendite (nt pumpade) olemasolu paadis, et tagada võimekus merel tulekahjude korral. Suurem veesõiduk ja võimsam mootor parendab pukseerimisvõimekust ning võimaldab suurema arvu inimeste transporti.

OTSUS 4

Komisjon otsustas mitte hinnata MTÜ Lohusalu Päästeseltsi taotlust, kuna tegemist on kapitalirendi tüüpi lepingu alusel tekkinud kuluga, mis on vastavalt 14.07.2021 Siseministri käskkirja nr 1-3/71 „Riigieelarvelise toetuse andmise kord“ punkti 5.3 alusel mitteabikõlblik kulu.

Hääletuste tulemused:

Esitatud otsus ühehäälselt vastuvõetud:

Komisjoni liikmed poolt (6)

Vastuhääli (0)

Ei hääletanud (0)

(allkirjastatud digitaalselt)

Marge Kohtla
juhataja